

Proefsleuvenonderzoek Wachtebeke - De Bergen (Provincie Oost-Vlaanderen)

Definitieve rapportage van de bekomen resultaten

LAISNEZ, K. en VANDECATSYE, S.

AS - Rapportage 2009 - 30

Opdrachtgever:

Imwo-Invest NV
Kapelanielaan 9
9140 Temse

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2009/323	
Datum aanvraag: 16/10/2009	
Naam aanvrager: Stani Vandecatsye	
Naam site: Wachtebeke Stationstraat	

© 2009

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

Inhoudstafel

1.	Inleiding	4
2.	Administratieve gegevens	4
3.	Geografische situering en gegevens	5
4.	Onderzoeksmethode	8
5.	Belangrijkste resultaten	8
6.	Algemeen besluit	21
7.	Bibliografie	21
8.	Bijlagen	22

1. Inleiding

Naar aanleiding van de ontwikkeling van een verkaveling door Imwo-Invest NV Temse voerde Archaeological Solutions BVBA een archeologisch proefsleuvenonderzoek uit. Deze werkzaamheden gingen van start op 4 november 2009 en werden 19 november 2009 beëindigd. Het archeologisch vooronderzoek werd uitgevoerd door projectarcheologen Stani Vandecatsye (leidinggevend archeoloog) en Karen Laisnez. Het onderzoek gebeurde in opdracht van Imwo-Invest NV Temse, volgens de bepalingen opgelegd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Het uitvoeren van een voorafgaand archeologisch vooronderzoek werd als een bindende voorwaarde gekoppeld aan de stedenbouwkundige vergunning. Dit om ervoor te zorgen dat zo weinig mogelijk waardevolle archeologische gegevens verloren gaan en de werf geen onverwachte vertragingen oploopt. Bij dergelijk archeologisch vooronderzoek worden alle archeologische gegevens geïnventariseerd en bestudeerd. Wanneer hierbij archeologische waardevolle sporen worden aangetroffen, is de uitvoering van een opgraving, voorafgaand aan de feitelijke werken, noodzakelijk.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch vooronderzoek voorgesteld. Na de administratieve gegevens van de site en de inleiding worden de geografische en bodemkundige gegevens besproken. Vervolgens wordt de onderzoeksmethode vermeld om daarna de belangrijkste resultaten toe te lichten. Bij de bespreking van de resultaten wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Op het einde volgt de conclusie met een synthese van de resultaten en wordt een aanbeveling gedaan voor eventueel verder onderzoek. Het rapport wordt afgesloten met inventarissen van de sporen, vondsten, foto's en tekeningen.

Een dankwoord gaat uit naar de volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en vlot verloop van het onderzoek: Imwo-Invest NV Temse, Tavernier, Van De Wiele BVBA, het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed en in het bijzonder Nancy Lemay, Luc Bauters van het Provinciaal Archeologisch Centrum, Machteld Bats en Jeroen De Reu van de Universiteit Gent, GOEN Studiebureau BVBA met in het bijzonder Günther Ermens en assistent topograaf.

2. Administratieve gegevens

Gemeente : Wachtebeke
Plaats : Wachtebeke
Toponiem : De Bergen
Provincie : Oost Vlaanderen
Opdrachtgever : Imwo-Invest NV, Kapelanielaan 9, 9140 Temse
Uitvoerder : Projectbureau Archaeological Solutions
Bevoegd gezag : - Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed, mevr. Nancy Lemay

Wetenschappelijke begeleiding:

- Provincie Oost Vlaanderen, dhr. Luc Bauters
- Universiteit Gent, mevr. Machteld Bats en dhr. Jeroen De Reu

Gemeentecode : WBK-09-DB

Administratief nummer opgravingsvergunning:

2009/323: prospectie met ingreep in de bodem
t.a.v. dhr. Stani Vandecatseye
2009/323 (2): archeologische controle met een metaaldetector t.a.v. dhr. Maarten Bracke

Locatie onderzoeksgebied :

Gebied gelegen ten noordwesten van de dorpskern van Wachtebeke, in het westen grenzend aan de Stationsstraat.

Omvang Plangebied :

ca. 5 ha

Kadastrale gegevens : Wachtebeke, 2e afdeling sectie C, percelen 2272/R, 2278/B, 2282/A/2, 2282/S, 2283/T, 2283/X, 2284/E/3, 2284/F/3, 2285/L, 2285/S, 2286, 2287, 2288, 2290/B, 2295/M.

Complextype : Activiteitenzones

Beheer en plaats documentatie :

Projectbureau Archaeological Solutions,
Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen
(met digitale evenals analoge copies aan Agentschap
R-O Vlaanderen en de VMSW)

Beheer en plaats vondsten (vanaf uiterlijk 31/12/2009):

Imwo-Invest NV, Kapelanielaan 9, 9140 Temse

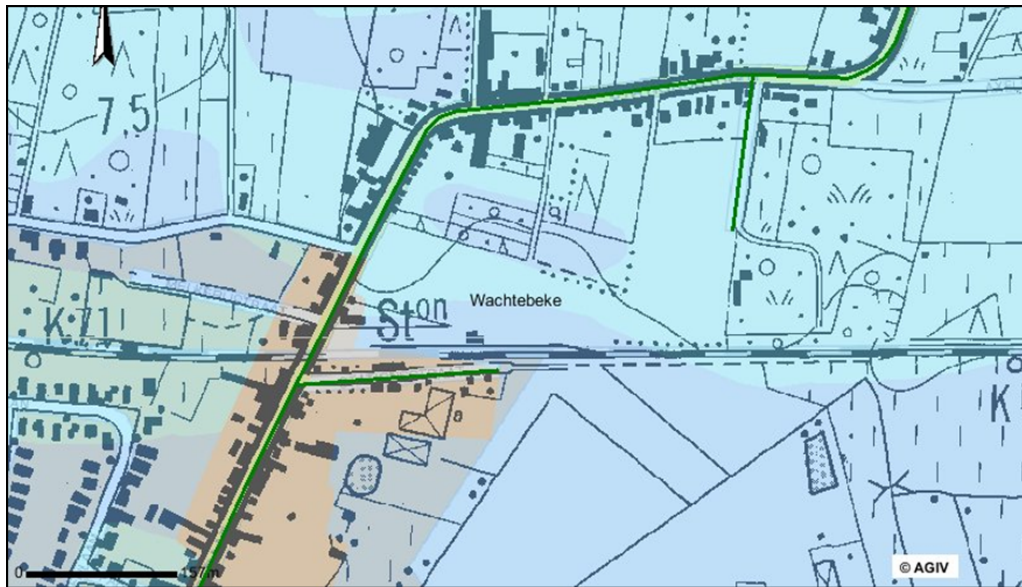
3. Geografische situering en gegevens

Wachtebeke is een gemeente gelegen in de provincie Oost-Vlaanderen en binnen het arrondissement Gent. Het wordt begrensd door Mendonk (Gent), Sint-Kruis-Winkel (Gent) en Zelzate in het westen, door Moerbeke in het oosten en door Eksaarde en Zaffelare in het zuiden. Het terrein ligt net buiten het centrum van Wachtebeke en grenst in het oosten aan de Stationstraat.



Wachtebeke situeert zich in de zandstreek van de Vlaamse Vallei. Op de bodemkaart wordt het gebied ingedeeld onder (matig) droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (Zbg en Zcg).

De bodem is vooral in sleuven 1, 2 en 3 goed leesbaar. Vanaf sleuf 4 tot en met sleuf 18 is de teelaarde verstoord door boom- en plantenwortels. Op sommige plaatsen werd de leesbaarheid bemoeilijkt door de migratie en afzetting van ijzer- en mangaanconcreties.



Bron: <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/#>

Daar de onderzochte terreinen zich situeren op een dekzandrug werd uitgekeken naar de aanwezigheid van silex. In het verleden werden er in de regio immers sporen uit het Mesolithicum en het Paleolithicum onder die vorm aangetroffen ¹. Toch zijn er tijdens het vooronderzoek geen silexfragmenten aangetroffen¹.

Voor het hele terrein werden een 3-tal typerende bodemprofielen geregistreerd. In sleuf 1 zien we onder de teelaarde (A-horizont) een aanrijdingslaag (Bh) en vervolgens de moederbodem (C-horizont).



Afbeelding 1: Profiel van de sleufwand sleuf 1.

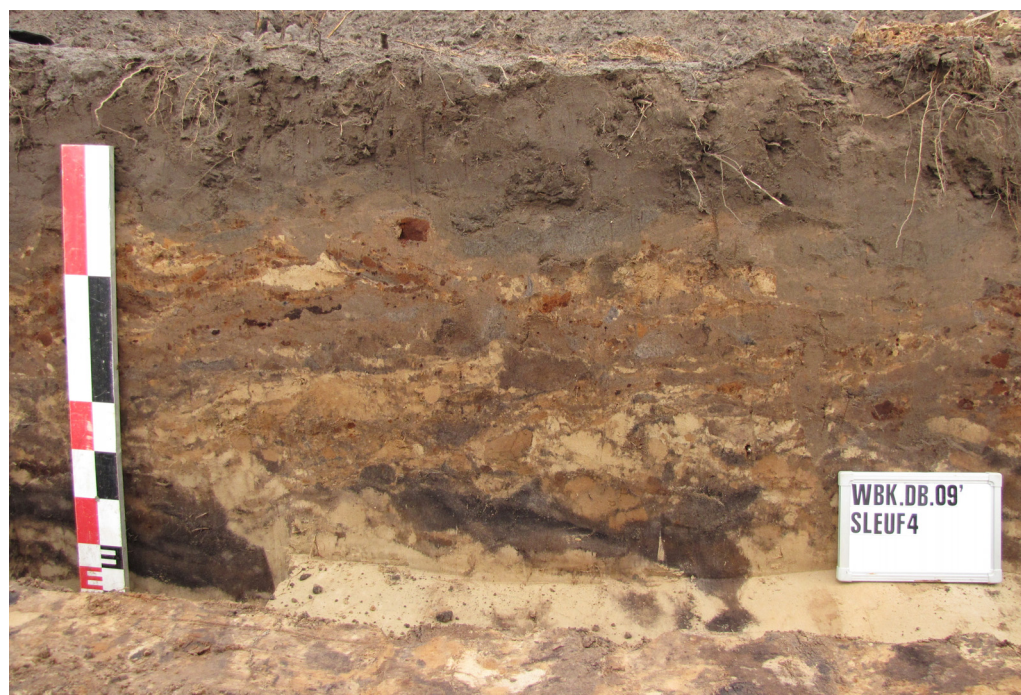
¹ Bron: CAI

Het profiel van de sleufwand in sleuf 2 is complexer qua opbouw. Het gaat om een podzolbodemprofiel. Onder de teelaarde (A-horizont) vinden we een grijze laag. Het gaat om een uitlogingshorizont (E-horizont) waarbij de oplosbare bodemcomponenten via het percolatiewater migreerden naar een aanrijkingshorizont (Bh) met daaronder de moederbodem (C-horizont).



Afbeelding 2: Profiel van de sleufwand sleuf 2.

De profielwand van sleuf 4 is sterk verstoord. Onder de A-horizont is de bodem volledig versmeten. We vinden nog een restant terug van de Bh-laag (aanrijkingshorizont). Daaronder situeert zich de moederbodem (C-horizont).



Afbeelding 3: Profiel van de sleufwand sleuf 4.

4. Onderzoeksmethode

De totale oppervlakte van het onderzochte terrein bedraagt 5 hectare. In totaal werden 18 proefsleuven aangelegd. De sleuven werden met intervallen van 15 meter aangelegd (van middenpunt tot middenpunt). De breedte van de kraanbak bedroeg 2 meter. Bij aanvang van het proefsleuvenonderzoek werd ervoor gekozen om de sleuven van oost naar west aan te leggen. Dit gebeurde op aanvraag van de aannemer om het terrein goed bereikbaar te houden met het oog op het verdere verloop van de werken. Sleuven 1, 2, 3, 5, 6, 7 en 8 werden op de oost-west as ingeplant. Sleuf 4, die in de oostelijke uithoek van het terrein ligt, is op een noord-zuid as ingeplant. De overige sleuven van 9 tot en met 18 werden eveneens op de noord-zuid as aangelegd, haaks op de andere sleuven.

De aanleg van de sleuven werd door de 2 projectarcheologen opgevolgd. Bij het aantreffen van sporen werden deze opgeschaafd, afgelijnd en genummerd. Wanneer het vermoeden bestond dat er sprake was paalsporen, werd de omliggende zone opgeschaafd. Op een aantal plaatsen werd met de kraan een kijkvenster aangelegd.

Na de aanleg van de sleuven werden de aangetroffen archeologische sporen gedocumenteerd. Iedere sleuf kreeg een sleufnummer en een individueel spoornummer. Alle sporen werden gefotografeerd, opgetekend op schaal 1:50 en beschreven. Bij het registreren en fotograferen van de sporen werd volgende code gerespecteerd: WBK-DB-09 (Wachtebeke-De Bergen-2009).

Het digitaal inmeten gebeurde onder constante begeleiding van één van de projectarcheologen door twee landmeters-topografen². Hierbij werden voor zowel de proefsleuven als de sporen x, y en TAW-waarden ingemeten.

Tenslotte werd na de registratie geevalueerd welke sporen in aanmerking kwamen om gecoupeerd te worden. De profielen van deze sporen werden gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20.

Na het veldwerk werden alle vondsten gewassen en opnieuw in zakjes gestoken met bijhorende gegevens om ze nadien te verwerken in de inventaris.

5. Belangrijkste vaststellingen per sleuf.

In volgende paragrafen worden achtereenvolgens de belangrijkste sporen besproken, verspreid over de verschillende sleuven. Voor een overzicht van de beschrijving van alle sporen per sleuf verwijzen we naar de inventaris van de sporen.

Sleuf 1

Spoor 1 in sleuf 1 is een brede grachtstructuur (ca.1,5m) met een oost-west oriëntatie. De vulling van het spoor is bruingrijs en vertoont karakteristieken van de teelaarde. Het aanwezige materiaal in dit spoor omvat recent porselein en glas.

Spoor 2 is een ovaal spoor van 1 meter op 40 centimeter. Het heeft een heterogene donkergrijze/bruine vulling met houtskoolspikkels. Het spoor is omgeven door een lichtgrijze lens die doorloopt in de zuidelijke profielwand. Het gaat hier vermoedelijk om een windval. Er werden geen vondsten aangetroffen in dit spoor.

In het westelijke deel van sleuf 1 werd een aantal kleine kuilen aangetroffen. Omwille van het vermoeden op paalsporen werd hier een kijkvenster aangelegd. Hieruit bleek dat er sprake was van een sporencluster. Een aantal representatieve sporen werd dan

² Met dank aan de landmeters Günther Ermens en zijn assistent topograaf van het GOEN Studiebureau BVBA in Wetteren.

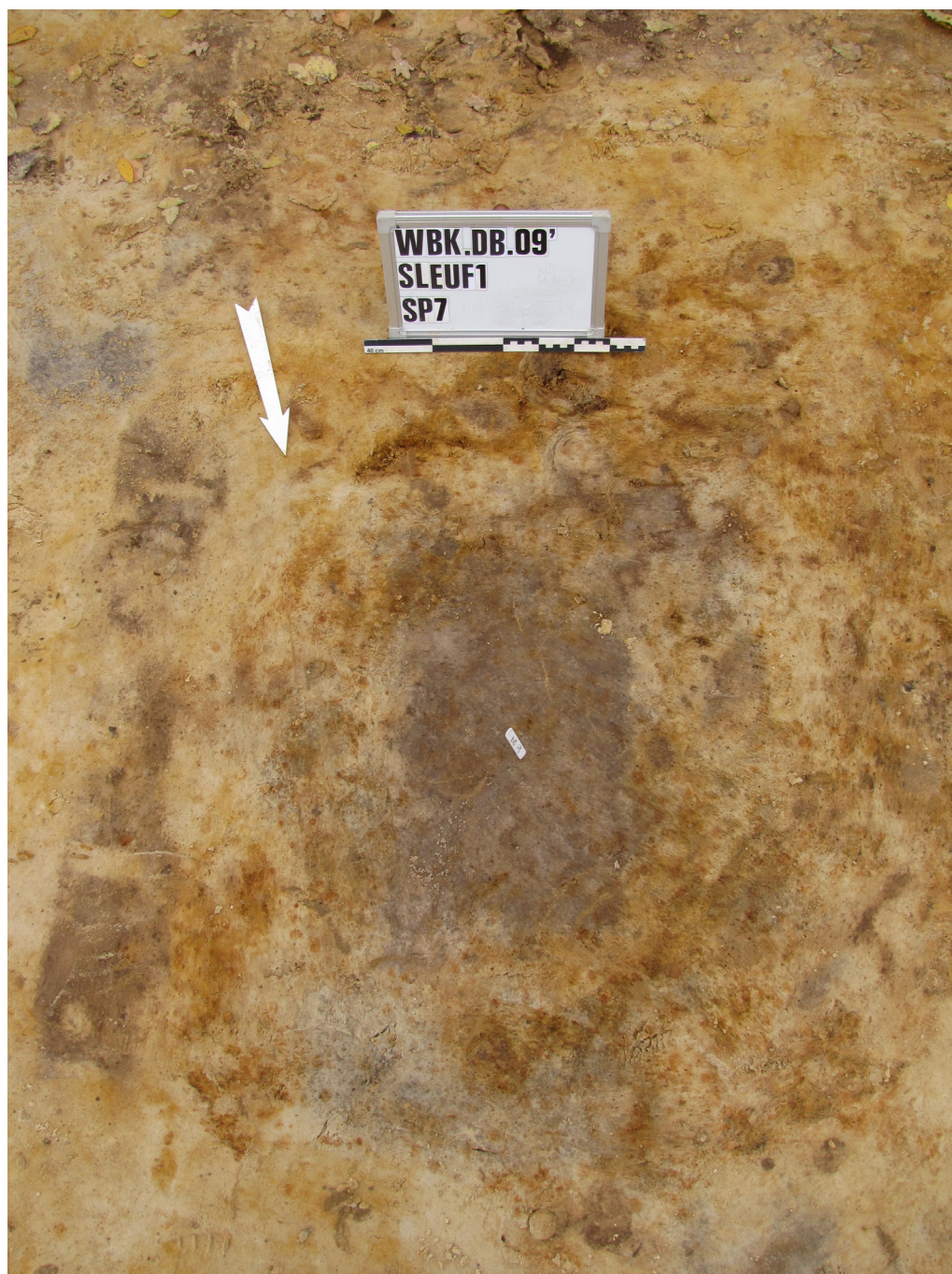
ook gecoupeerd, met name de sporen 3, 7 en 8. Er is geen materiaal aangetroffen in deze sporen en in profiel zijn ze ondiep bewaard (5 à 10 cm). Bovendien liggen ze onregelmatig verspreid over het kijkvenster. De veronderstelling dat het hier om paalkuilen zou gaan kunnen we dit geval moeilijk hard maken.



Afbeelding 4: Sleuf 1, spoor 3.



Afbeelding 5: Sleuf 1, spoor 3. Profiel.



Afbeelding 6: Sleuf 1, spoor 7.

Na het couperen van spoor 19 werd duidelijk dat er hier mogelijk sprake is van een paalspoor. Er werd geen materiaal aangetroffen in deze context. Rond dit spoor werd een kijkvenster aangelegd maar dit leverde geen nieuwe structuren op.



Afbeelding 7: Sleuf 1, spoor 7. Profiel.



Afbeelding 8: Sleuf 1, spoor 19.



Afbeelding 9: Sleuf 1, spoor 19. Profiel.

Opmerkelijk zijn tientallen langwerpige sporen verspreid over het oostelijke uiteinde van sleuf 1 (zone 1). Deze sporen keren ook terug in het oostelijke gedeelte van sleuf 2 en 3. Deze structuren lopen parallel aan elkaar, afgewisseld door stukken moederbodem. De oriëntatie van deze structuren verschilt van sleuf tot sleuf. In sleuf 1 liggen de structuren haaks op de sleufwand, in een noord-zuid as. In sleuf 2 zien we een haakse oriëntatie op de sleufwand overgaan op een diagonale oriëntatie en in sleuf 3 liggen de sporen diagonaal ten opzichte van de sleuven. Qua vulling gaat het om heterogeen bruine structuren met lichtgrijze en donkergrijze lensjes. Deze donkergrijze lenzen zijn rijk aan houtskool.

In deze sporen werden meerdere fragmenten, post-middeleeuws, rood geglaazuurd aardewerk aangetroffen. Een aantal van deze sporen werd gecoupeerd. In profiel bleven ze ongeveer tien centimeter bewaard. Het is onduidelijk wat de intentie/oorsprong is van deze sporen, enerzijds zou het kunnen gaan om ontginningssporen, anderzijds zou de aanwezigheid van houtskool en asresten kunnen wijzen op een bodemaanrijking.



Afbeelding 10: Sleuf 2, zone 1.



Afbeelding 11: Sleuf 2, zone 1.

Sleuf 2

In sleuf 2 werden enkele grachtstructuren aangetroffen. Qua vondsten vermelden we een kleine hoeveelheid rood geglaazuurd, post middeleeuws aardewerk.

Opmerkelijk is spoor 8 in sleuf 2. Deze greppel loopt door tot in sleuf 3 en maakt hier een hoek van 90°. In dit geval werd besloten om een kijkvenster aan te leggen tussen sleuf 2 en sleuf 3. De greppel is ca. 40 centimeter breed. Qua kleur is hij heterogeen blauwgrijs afgewisseld door lichtgrijze lenzen. De vulling is humeus en bevat houtskoolspikkels. De structuur bleek in profiel ongeveer 10 cm diep bewaard. In deze context werden geen vondsten aangetroffen. Tussen sleuf 2 en 3, in het kijkvenster, is de greppel sterk vergraven door een recente verstoring. Binnen het kijkvenster werden geen andere sporen aangetroffen.



Afbeelding 12: Sleuf 2 en sleuf 3, spoor 8.

Sleuf 3

Spoor 1 in sleuf 3 is een brede gracht die over een lengte van ongeveer 50 meter de sleuf volgt. De structuur heeft een sterk heterogene bruin/grijze vulling. Het materiaal aangetroffen in deze gracht bestaat uit postmiddeleeuws aardewerk (rood geglaazuurd), baksteen, dakpanfragmenten en stukjes leisteen.

Spoor 2 is een grachtstructuur van ca. 60 centimeter breed en heeft een noord/noord-oost -zuid/zuidwest oriëntatie, parallel aan spoor 3, gescheiden door een strook moederbodem (ca.15 centimeter).

Spoor 3 loopt parallel aan spoor 2 en is ca. 2,5 meter breed. Aangezien deze structuren ook in sleuf 1 en 2 opduiken en door de aanwezigheid van een aantal fragmenten natuursteen in spoor 3 viel de aanwezigheid van een smal wegtracé niet uit te sluiten. Om hierover uitsluitsel te geven werd een coupe gezet op de twee structuren. Uit het profiel blijkt dat het duidelijk om een gracht gaat. Een fragment rood geglaazuurd aardewerk, aangetroffen in de vulling van spoor 3, geeft aan dat het om een relatief recent spoor gaat.



Afbeelding 13: Sleuf 3, spoor 2 en 3.



Afbeelding 14: Sleuf 3, spoor 2 en 3. Profiel.



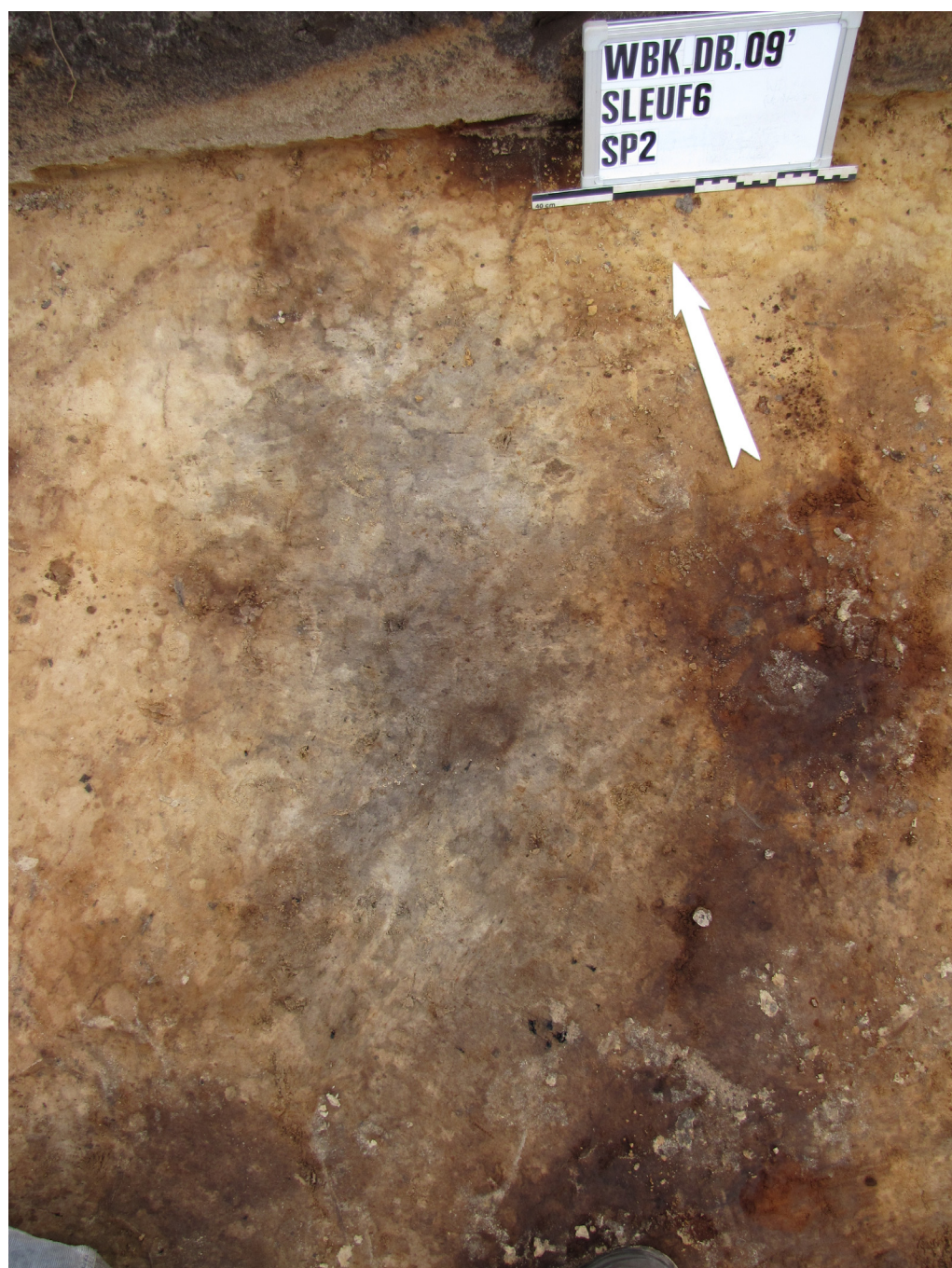
Afbeelding 15: Sleuf 3, spoor 3. Profiel.

Sleuf 6

Vanwege de aanwezigheid van houtskool in de vulling worden in sleuf 3 de sporen 1, 2 en 4 vermeld. De sporen zijn onregelmatig qua vorm en leverden geen vondstmateriaal op.



Afbeelding 16: Sleuf 6, spoor 1.



Afbeelding 17: Sleuf 6, spoor 2.



Afbeelding 18: Sleuf 6, spoor 4.

Sleuf 9 tot en met sleuf 18

In de sleuven 9 tot en met 18 vermelden we tenslotte de aanwezigheid van een (perceels?)gracht met een oost-west oriëntatie. De structuur heeft een bruinrijze heterogene vullingen is waarschijnlijk recent.



Afbeelding 19: Sleuf 9, spoor 1.

6. Algemeen besluit

Naar aanleiding van de ontwikkeling van een verkaveling door Imwo-Invest NV Temse voerde Archaeological Solutions BVBA een archeologisch proefsleuvenonderzoek uit. Deze werkzaamheden gingen van start op 4 november 2009 en werden 19 november 2009 beëindigd. Het onderzoek gebeurde in opdracht van Imwo-Invest NV Temse, volgens de bepalingen opgelegd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

De densiteit aan aangetroffen sporen te Wachtebeke is in de eerste sleuven het hoogst. Het merendeel van deze sporen, met name de grachtstructuren, kunnen we relatief recent dateren (Post-Middeleeuws). Binnen één cluster waren er indicaties voor de aanwezigheid van paalsporen, maar na het couperen van deze sporen bleek die veronderstelling moeilijk hard te maken. Het meest opmerkelijke spoor bevindt zich in sleuf 2 en 3. Een greppel die een hoek van 90° maakt, deed vermoeden dat we hier te maken hadden met een omheining waarbinnen mogelijk structuren konden aangetroffen worden. De aanleg van een kijkvenster leverde hier echter geen resultaat op.

Over het gehele terrein werden er weinig vondsten aangetroffen. Geen enkele vondst gaf een indicatie voor een menselijke occupatie of aanwezigheid ouder dan de 15e/16e eeuw. Ondanks het feit dat er lithisch materiaal en oude bewoning kon verwacht worden op de dekzandrug, was dit hier niet het geval.

Op basis van deze resultaten kunnen we dan ook stellen dat het archeologisch potentieel voor deze locatie eerder laag ligt.

7. Bibliografie

- www.agiv.be/gis/

8. Bijlagen

Bijlage 1 : Sporenlijst

Sleuf 1

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDST-NRS./VONDS- TEN	INTERPRET- ATIE	FOT- O	TEKENING
1	Grachtstructuur met west-oost oriëntatie. 1,5 meter breed. Bruingrijze vulling, niet compact.	Porselein, glas	Recente gracht	/	/
2	Ovaal spoor van 1m op 40cm. Heterogene donkergrijze/bruine vulling met houtskoolspikkels. Spoor is omgeven door lichtgrijze lens die doorloopt in de zuidelijke profielwand.		Windval?	ja	/
3	Rechthoekig spoor van 45cm op 25cm. Lichtgrijze heterogene vulling met houtskoolspikkels.		Paalkuil?	ja	Ja
4	Spoor 4 heeft een centrale kern met houtskoolspikkels en een zuidelijke uitloper (vergraven?). De vulling is beige, lichtgrijs en bevat houtskoolspikkels.		Paalkuil?	ja	/
5	Onregelmatige kuil van 1m30 op 70cm. De vulling is zeer heterogeen grijs/bruin (versmeten moederbodem) met een overwicht aan grijs en bevat houtskoolspikkels.		Paalkuil?	ja	/
6	Klein onregelmatig spoor van 20cm op 30 cm. Het spoor heeft een heterogene grijze/grijsbruine kern en bevat houtskoolspikkels.		Paalkuiltje?	Ja	/
7	Rechthoekig spoor van 30cm op 40cm. Relatief homogene grijze kern met houtskoolstippen.		Paalkuil?	Ja	Ja
8	Rechthoekige kuil van 1,15m op 75cm. De vulling is heterogeen grijs tot grijsbruin (versmeten moederbodem) en bevat houtskoolspikkels.		Paalkuil?	Ja	Ja
9	Kuil van 95cm op 85cm. Heterogene lichtgrijze en beige vulling met houtskoolspikkels.		Windval of paalkuil?	Ja	/
10	Spoor van 80cm op 75cm. Zeer heterogene beige/lichtbruine vulling.			Ja	/
11	Sterk versmeten grijze vulling op moederbodem met houtskoolspikkels.		Dit spoor is mogelijk de uitloper van spoor 9.	Ja	/

12	Rechthoekige kuil van 45cm op 27cm met een heterogeen grijsbruine vulling.		Mogelijk paalkuil?	Ja	/
13	Rechthoekig spoor van 45cm op 38cm. De vulling is sterk heterogeen grijsbruin.			Ja	/
14	Langwerpige kuil van 1m60 op 90cm. De vulling is heterogeen zwart, zwartgrijs humeus met versmeten moederbodem in de kern.	Fragment rolkei	Mogelijk windval	Ja	/
15	Grachtstructuur met noord-zuid as, dwars op de sleuf. In het noorden 60cm breed en tegen de zuidelijke profielwand 1,10m breed op een lengte van 2m. De vulling is sterk heterogeen lichtgrijs op grijs en bevat houtskoolspikkels en – fragmenten.		Gracht.	Ja	/
16	Langwerpige kuil van 1,54m op 1m met een heterogene donkergrijze vulling (met grote hoeveelheid houtskool) en zwarte + grijze lensjes		Windval?	Ja	/
17	Grachtstructuur van 15m op 2m met een diagonale oversnijding van de sleuf. De gracht heeft enerzijds een donkerbruine vulling en anderzijds een donkergrijze vulling.	In de donkerbruine vulling: ijzerslakjes en metaalfragmenten. In de donkergrijze vulling: rood geglaazuurd aardewerk.	Gracht.	Ja	/
18	Grachtstructuur haaks op de proefsleuf met een breedte van 2m. Het spoor heeft een donkerbruine homogene kern. Langs de westelijke zijde zit een donkergrijze sterk versmeten (greppel)structuur.	In het donkergrijze gedeelte zijn baksteen fragmenten aangetroffen.	Vermoedelijk een recent(e) spoor/gracht.	Ja	/
19	Kuil met een blauwgrijze, homogene kern (+ houtskoolspikkels) met lichtgrijze lens er rond.		Mogelijke windval.	Ja	Ja
ZONE 1	Parallele langwerpige sporen haaks op de sleufwand in een noord-zuid as. De structuren zijn sterk heterogeen opgebouwd uit een bruine fractie met lichtgrijze, donkergrijze lensjes of kernen. Deze donkergrijze lenzen zijn opvallend rijk aan houtskool.	NRS. 18 tot en met 23. Rood (geglazuurd) aardewerk.	Ontginningss poren of bodemaanrijkingssporen?	Ja	/

Sleuf 2

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS. /VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m80 breed, dwars op de sleuf georiënteerd. De vulling bestaat uit een grijsbruine kern met op het oosten een beige strook.		Gracht.	Ja	/
2	Spoor 2 staat haaks op spoor 1 en is 5m op 1m en heeft een heterogene blauwgrijze vulling.		Een uitloper van spoor 1 of een afzonderlijk spoor?	Ja	/
3	Langwerpig, rechthoekig spoor van 3m op 50cm met een blauwgrijze vulling			Ja	/
4	Grachtje van ca. 40cm breed dat de sleuf diagonaal aansnijdt. Het spoor heeft een bruine, relatief homogene vulling.	NRS. 1 en 2	Dit spoor staat mogelijk in verband met sporen 5 en 6.	Ja	/
5	Gracht van ca. 2m breed die parallel loopt aan spoor 4. De vulling is grijsbruin, relatief homogeen.	NRS. 3 en 4	Parallel aan spoor 4.	Ja	/
6	Gracht van ca. 1,5m breed die parallel loopt aan spoor 5. De vulling van het spoor is grijsbruin.		Mogelijk gaat het hier over de tweede fase van de gracht.	Ja	/
7	Kuil of fragment van gracht (SP.6). Dit spoor zit gedeeltelijk in de sleufwand. Het spoor bevat een homogeen grijze vulling met donkergrijze kern.			Ja	/
8	Greppel van ca. 40cm breed. Qua kleur is de greppel heterogeen blauwgrijs afgewisseld door lichtgrijze lenzen. De vulling is bovendien humeus en bevat houtskoolspikkels. De greppel loopt haaks op de sleufwand van sleuf 2.		Greppel.	Ja	Ja
9	Gracht van ongeveer 1,5m breed met een noord-west, zuid-oost as (kruist de sleuf dus diagonaal). De gracht heeft een heterogene vulling met een grijsbruine kern (jongere fase?) en een "gewolkte", blauwgrijze periferie (oudere fase?).		Gracht waarbij een oudere fase en een jongere fase zichtbaar zijn?	Ja	/
10	Kuil van 85cm op 40cm. Het spoor heeft een zwartgrijze homogene kern		Vermoedelijk een windval.	Ja	/

	met een lichtgrijze periferie. In de vulling zitten houtskoolspikkels.				
ZONE 1	Parallele langwerpige sporen, waarbij een haakse oriëntatie op de sleufwand overgaat op een diagonale oriëntatie. De structuren zijn sterk heterogeen opgebouwd uit een bruine fractie met lichtgrijze, donkergrijze lensjes of kernen. Deze donkergrijze lenzen zijn opvallend rijk aan houtskool.	NRS. 18 tot en met 23. Rood (geglazuurd) aardewerk.	Ontginningssporen of bodemaanrijkingssporen?	Ja	Ja

Sleuf 3

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS. /VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Brede gracht die over een lengte van ongeveer 50m de sleuf volgt (noord-west, zuid-oost as). De gracht heeft een sterk heterogene bruin/grijze vulling.	NRS. 5 tot en met 13. (Post-middeleeuws rood geglaazuurd aardewerk, baksteen, dakpanfragmenten en stukjes leisteen.)	Gracht die niet ouder is dan de Middeleeuwen.	Ja	/
2	Grachtstructuur van ca. 60cm breed die in noord/noord-oost, zuid/zuid-west richting loopt, parallel aan spoor 3. Qua vulling is de structuur heterogeen grijs. Spoor 2 en spoor 3 zijn gescheiden door een strook moederbodem van ca. 15cm.		Gracht.	Ja	Ja
3	Structuur van ca. 2,5m breed die parallel loopt aan spoor 2. De vulling is sterk heterogeen bruin, bruingrijs met brokken moederbodem (lichtbruin).	NR. 14 en 15. (Steenfragmenten en rood geglaazuurd aardewerk.)	De eerste vaststelling dat het mogelijk om een wegtracé ging, werd teniet gedaan na het couperen van dit spoor. Hieruit bleek dat het om een duidelijke grachtstructuur ging.	Ja	Ja
4	Kuilstructuur van ca. 1m op 40cm. De vulling is relatief homogeen			Ja	/

	blauwgrijs.				
5	Kuilstructuur van ca. 1m op 60cm met een relatief, homogene blauwgrijze vulling. Het spoor is verstoord in het noordwesten door recente structuren.			Ja	/
6	Gracht van ca. 1m breed met een noord-zuid oriëntatie. De vulling is bruingrijs.		De vulling van de gracht lijkt op het eerste zicht recent.	Ja	/
7	Gracht van ca. 1m breed, parallel aan spoor 6 (eveneens met een noord-zuid oriëntatie). De vulling is heterogeen grijs/blauwgrijs.	NRS. 16 en 17. (Fragmenten rood geglaazuurd aardewerk.)		Ja	/
8	Greppel van ca. 40cm breed. Qua kleur is de greppel heterogeen blauwgrijs afgewisseld door lichtgrijze lenzen. De vulling is bovendien humeus en bevat houtskoolspikkels. In sleuf 3 maakt de greppel een bocht van ongeveer 90° en loopt hij in een oost-west as door sleuf 3.		Greppel	Ja	/
ZONE 1	Parallele langwerpige sporen, met een diagonale oriëntatie op de sleufwand (noord-oost, zuid-west georiënteerd). De structuren zijn sterk heterogeen opgebouwd uit een bruine fractie met lichtgrijze, donkergrijze lensjes of kernen. Deze donkergrijze lenzen zijn opvallend rijk aan houtskool.	NRS. 18 tot en met 23. Rood (geglaazuurd) aardewerk.	Ontginningssporen of bodemaanrijkingssporen?	Ja	/

Sleuf 5

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 2m breed met een noord-west, zuid-oost oriëntatie. De vulling van het spoor heeft een bruine kleur.		Recente gracht.	Ja	/

Sleuf 6

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Klein onregelmatig spoor van ca. 20cm op 20cm. Het spoor heeft een heterogene grijze vulling met houtskoolfragmenten.		Paalkuil??	Ja	/
2	Klein onregelmatig spoor van 70cm op 30cm met een heterogene grijze vulling en houtskoolfragmenten.		Paalkuil??	Ja	/
3	Peervormig spoor van ca. 1m op 70cm. Het spoor bevat een heterogene grijze, lichtgrijze kern met houtskoolspikkels.		Mogelijk een windval.	Ja	/
4	Klein onregelmatig spoor van ca. 30cm op 30cm. De vulling is heterogeen grijs met houtskoolspikkels.		Paalkuil??	Ja	/

Sleuf 9

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS. / VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	Ja	/
2	Langwerpige kuil van ca. 1m op 40cm. Het spoor bevat een lichtgrijze vulling met veel houtskoolspikkels.			Ja	/

Sleuf 10

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 11

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/
2	Grachtje van ca. 40cm breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen, bruingrijs.		Recente gracht?	Ja	/

Sleuf 12

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 13

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 14

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Langwerpig spoor van ca. 2m op 40cm met een lichtgrijze vulling en houtskoolspikkels.			Ja	/
2	Grachtje van ca. 50cm breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is sterk heterogeen grijs/bruin.		Gracht.	Ja	/
3	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 15

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 16

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/
2	Grachtje van ca. 40cm breed met een oost-west oriëntatie. Het spoor is heterogeen donkergrijs, bruin qua vulling.		Gracht die ook zichtbaar is in sleuf 17 en 18.	Ja	/

Sleuf 17

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS. / VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Grachtje met een oost-west oriëntatie. Het spoor is heterogeen donkergrijs, bruin qua vulling. Het spoor is hier verstoord door recente structuren.		Gracht die ook zichtbaar is in sleuf 16 en 18.	Ja	/
2	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen bruingrijs.		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.	/	/

Sleuf 18

SPOOR	OMSCHRIJVING (VORM EN VULLING)	VONDSTNRS./ VONDSTEN	INTERPRETATIE	FOTO	TEKENING
1	Onregelmatig spoor van 1m op 50cm. De vulling is heterogeen grijs/lichtgrijs met houtskoolspikkels			Ja	/
2	Gracht van ca. 1m breed met een oost-west oriëntatie. De vulling is heterogeen		Waarschijnlijk recente structuur. Dit spoor loopt	/	/

	bruingrijs.		van sleuf 9 door tot en met sleuf 18.		
3	Grachtje met een oost-west oriëntatie. Het spoor is heterogeen donkergrijs, bruin qua vulling. Het spoor is hier verstoord door een recente structuur.		Gracht die ook zichtbaar is in sleuf 16 en 17.	Ja	/

Bijlage 2 : Fotolijst

Overzichtsfoto's

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 – overzicht 001
WBK-DB-09 – overzicht 002
WBK-DB-09 – overzicht 003

Graven van de proefsleuven

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 001
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 002
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 003
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 004
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 005
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 006
WBK-DB-09 – proefsleuven graven 007

Sleuf 1

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 1 - noordprofiel 001
WBK-DB-09 - sl 1 - noordprofiel 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 1 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 2 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 2 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 3 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 3 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 3 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 3 004 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 4 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 4 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 4 003
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 5 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 6 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 7 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 7 002 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 7 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 8 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 8 002 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 8 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 9 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 10 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 11 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 12 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 12 002 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 13 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 14 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 14 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 15&16 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 15&16 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 15&16 003
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 002

WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 003
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 004
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 005
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 17 006
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 18 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 001
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 002
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 004 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 005 - coupe
WBK-DB-09 - sl 1 - sp 19 006 - coupe

Sleuf 2

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 2 - noordprofiel 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 1&2 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 1&2 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 1&2 003
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 3-7 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 3-7 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 3 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 3 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 4 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 4 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 5&6 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 5&6 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 7 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 8 001 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 8 002 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 8 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 8 004 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 9 001
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 9 002
WBK-DB-09 - sl 2 - sp 10 001
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 001
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 002
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 003
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 004
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 005
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 006
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 007
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 008 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 009 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 010 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 011 - coupe
WBK-DB-09 - sl 2 - zone 1 012 - coupe

Sleuf 2&3

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 001
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 002
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 003
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 004

WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 005
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 006
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 007
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 008
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 009
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 010
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 011
WBK-DB-09 - sl 2&3 - sp 8 012

Sleuf 3

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 1 002
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 1 003
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 1 004
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2-5 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2-5 002
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2&3 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2&3 002
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2&3 003
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2&3 004 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 2&3 005 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 3 001 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 3 002 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 3 003 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 3 004 - coupe
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 4 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 5 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 5 002
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 6&7 001
WBK-DB-09 - sl 3 - sp 6&7 002
WBK-DB-09 - sl 3 - zone 1 001
WBK-DB-09 - sl 3 - zone 1 002

Sleuf 4

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 4 - noordprofiel 001

Sleuf 5

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 5 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 5 - sp 1 002

Sleuf 6

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 6 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 6 - sp 2 001
WBK-DB-09 - sl 6 - sp 2 002

WBK-DB-09 - sl 6 - sp 3 001
WBK-DB-09 - sl 6 - sp 4 001
WBK-DB-09 - sl 6 - zone 1 001

Sleuf 9

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 9 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 9 - sp 2 001
WBK-DB-09 - sl 9 - sp 2 002

Sleuf 11

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 11 - sp 2 001
WBK-DB-09 - sl 11 - sp 2 002 (profiel)

Sleuf 14

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 14 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 14 - sp 2 001

Sleuf 16

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 16 - sp 2 001
WBK-DB-09 - sl 16 - sp 2 002 (profiel)

Sleuf 17

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 17 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 17 - sp 1 002 (profiel)

Sleuf 18

FOTONUMMERS
WBK-DB-09 - sl 18 - sp 1 001
WBK-DB-09 - sl 18 - sp 3 001
WBK-DB-09 - sl 18 - sp 3 002 (profiel)

Bijlage 3 : Digitale opmetingen en sporen



Bijlage 4 : Tekeningenlijst

TEKENINGNUMMER	INHOUD
WBK-DB-09 - profieltekeningen 001	Coupe op sp 3, 7, 8 en 19 van sl 1 Coupe op sp 8 en zone 1 van sl 2
WBK-DB-09 - profieltekeningen 002	Coupe op sp 2 en 3 van sl 3